

运城市发展和改革委员会文件

运发改办字〔2023〕68号

运城市发展和改革委员会 关于核准山西高义钢铁有限公司铁路专用线 项目的请示

省发展改革委：

根据生态环境部等五部委《关于推进实施钢铁行业超低排放的意见》（环大气〔2019〕35号）、山西省政府办公厅《关于印发“山西省打赢蓝天保卫战2020年决战计划”的通知》（晋政办发〔2020〕17号）、山西省工信厅《山西省进一步推进2020年“公转铁”工作方案》等有关文件精神，为提高铁路货物运输效率，减少环境污染，山西高义钢铁有限公司申请规划建设铁路专用线项目，项目基本情况如下：

一、项目名称：山西高义钢铁有限公司铁路专用线项目。

二、建设地点：项目起点位于高义钢厂南侧侯西线西贺村车站接轨并新建铁路专用线。项目选址于侯阎线以南、侯平高速公路以西、孙家院村以东、浍河以北的区域内。

三、投资规模：本项目投资估算为 22917.63 万元，全部为企业自筹。

四、建设内容：山西高义钢铁有限公司专用线由侯阎线西贺村站清涧端咽喉南侧牵出线接轨引出，设隔开设备后并行侯阎线横列式布置高义装卸站。装卸站由北向南设 4 股货物线，有效长 1050 米系列，G1 道为翻车机空车线，G2 道为翻车机重车线，G1、G2 道尾部设翻车机 1 台；G3 道为机走线；G4 线为集装箱装卸线。装卸站末端设机回线 1 股，有效长 60 米。配套动态轨道衡 1 座（具备检测超偏载功能）。专用线线路全长约 1.45 公里。结合北铜专用线改建工程，将牵出线延长至有效长 950 米。

目前，新绛县已规划了占地 11000 余亩的精品钢园区，近 2-3 年内将有一批以高义钢铁为龙头的上下游项目陆续入驻建设，届时，年运输量可达 1000 余万吨。高义钢铁专用线建成后，清洁运输比例可达 80% 以上，新绛的公转铁运输和“蓝天碧水保卫战”必将跃上一个新的台阶。

现请省发展改革委对山西高义钢铁有限公司铁路专用线建

设项目进行核准，争取项目早日开工建设。

妥否，请指示。

运城市发展和改革委员会

2023年5月18日

(此文主动公开)



运城市发展和改革委员会办公室

2023年5月18日印发